



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Φλέμινγκ & Ερυθρού Σταυρού  
Αρμόδιος : Ρίζος Σωτήριος  
Υπάλληλος : Σκλάβου Φωτεινή  
Τηλέφωνο : 22313-51575  
Email : [rizos@lamia-city.gr](mailto:rizos@lamia-city.gr)  
: [f.sklavou@lami-city.gr](mailto:f.sklavou@lami-city.gr)

ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ  
Είδος Πράξης: Λοιπές κανονιστικές  
Πράξεις  
Θεματική Ενότητα: ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΖΩΗ

Εισήγηση του προέδρου της  
Επιτροπής Κυκλοφοριακού  
προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Τίθεται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης Λαμίας και των Δημοτικών Διαμερισμάτων του Δήμου καθώς και το Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου με την μελέτη-επεξεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Πολλές από τις ρυθμίσεις αυτές έχουν την προέλευσή τους σε αιτήματα Συνοικιακών Συμβουλίων, τοπικών διαμερισμάτων, ομάδων ή μεμονωμένων δημοτών μας αλλά και παρατηρήσεων της Δημοτικής Αρχής και Υπηρεσιακών παραγόντων.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν μετά την έγκριση και εφαρμογή τους (υλοποίηση αποφάσεων με την τοποθέτηση κυκλοφοριακών σημάτων).

Α. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού γνωμοδότησε **θετικά** για τα εξής θέματα:

1. Να μετατραπεί η θέση στάθμευσης, που βρίσκεται επί της οδού Βύρωνος & Χατζοπούλου 35, σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.
2. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (με διαγράμμιση), επί της οδού Προυσού 2 στον συνοικισμό Ευρυτάνων, λόγω ύπαρξης αναβατορίου για άτομο που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.
3. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Παπαποστόλου 41 και να γίνει μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαποστόλου μεταξύ των αρ. 45-49
4. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Πανουργιά 24.
5. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Αβέρωφ 42.
6. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Καραϊσκάκη 95.
7. Να δημιουργηθεί μια θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαβασιλείου 1, διαστάσεων 7,00m x 2,00 m, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων).

8. Να γίνει μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης από την οδό Παπακυριαζή 28 σε θέση μεταξύ των οδών Αριστείδου και Λεωνίδου ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων.
9. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λεωνίδου 65 και να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πανουργιά 11 ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων.
10. Να γίνει η απαραίτητη διαγράμμιση επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 3 για απαγόρευση στάθμευσης, στην είσοδο του καταστήματος όπου υφίσταται απότμηση πεζοδρομίου .
11. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) εμπροσθεν του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, επί της οδού Μητροπολίτου Παπαγεωργίου 19, για την είσοδο έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.
12. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει απότμηση πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Βύρωνος 63 & Κωνσταντινουπόλεως (επί της Κωνσταντινουπόλεως) με ίδια δαπάνη.
13. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Τρικάλων 14 με ίδια δαπάνη.
14. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει απότμηση πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Ηλία Κόκκινου 4, με ίδια δαπάνη.
15. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει απότμηση πεζοδρομίου, για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της Ε.Ο. Λαμίας – Καρπενησιού στον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου (Ο.Τ. 24), με ίδια δαπάνη.
16. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση), για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Μαυροδήμου & Ηλέκτρας (το P- 40 και η διαγράμμιση θα γίνει επί της οδού Μαυροδήμου), με ίδια δαπάνη.
17. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση), για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Φιλολάου (όπισθεν Θερμοπυλών 34), με ίδια δαπάνη.
18. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Παρνασσού 13, με ίδια δαπάνη.
19. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Παπασιοπούλου 67, με ίδια δαπάνη.
20. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Αριστείδου 16, με ίδια δαπάνη. Η απαγόρευση στάθμευσης θα γίνει έναντι της οδού Αριστείδου 16.
21. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Όθωνος 41, με ίδια δαπάνη.

22. Να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στην Δ.Κ. Οίτης, ώστε η είσοδος των οχημάτων να γίνεται από την δεύτερη οδό και όχι διαμέσου της πλατείας.
23. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Γαλάνη (οδός προτεραιότητας) και Καραγάτσου (Stop) στην Δ.Κ. Σταυρού.
24. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) στην συμβολή των οδών Σουλίου (STOP) με την οδό Γαλάνη (οδός Προτεραιότητας) στην Δ.Κ. Σταυρού. Γενικά η οδός Γαλάνη να γίνει δρόμος προτεραιότητας
25. Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση στην Κεντρική Πλατεία της Δ.Κ. Μοσχοχωρίου ώστε να είναι υποχρεωτική η κυκλική πορεία στην κεντρική πλατεία.
26. Να τοποθετηθεί κάτοπτρο στην συμβολή των οδών Ι. Τσεκούρα και Παρ. Ιωάννου Τσεκούρα και να γίνει τοποθέτηση ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Αργυροπούλου (οδός προτεραιότητας και Κατσόγιαννου
27. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης δίτροχων επί της οδού Χατζοπούλου (από την πλ. Πάρκου έως την οδό Βύρωνος), όπου θα υπάρχει 1 θέση ΑΜΕΑ, 1 θέση φορτοεκφόρτωσης και ειδικός χώρος που θα εξυπηρετεί την είσοδο και έξοδο του υπαίθριου parking.
28. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης με τοποθέτηση σήμανσης P-40 (πλην οχημάτων ΕΛΤΑ) επί της οδού Παπαποστόλου 61.
29. Στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων και τις υπόλοιπες ώρες να επιτρέπεται η στάθμευση όλων των οχημάτων. Η χρονική διάρκεια κατάληψης των θέσεων φορτοεκφόρτωσης να είναι στα 15 λεπτά εκτός και αν βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία φορτοεκφόρτωσης.
30. Να γίνει μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται επί της οδού Πατρόκλου 20 στο μέσο της οδού μεταξύ των οδών Διάκου και Βύρωνος, ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων.
31. Να γίνει τροποποίηση της υπ αριθμ. 408/2007 ΑΔΣ που αφορούσε απαγόρευση στάθμευσης για όλα τα οχήματα επί της οδού Ευβοίας αρ. 5 (έναντι) και να γίνει απαγόρευση στάθμευσης μόνο για οχήματα άνω των 3,5 tn.
32. Να γίνει τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στη συμβολή των οδών Αγίου Κωνσταντίνου & Σαλαμίνας, λόγω επικίνδυνης διασταύρωσης.
33. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Μακροπούλου, στο ύψος του 2ου Δημοτικού Σχολείου Λαμίας (συμβολή οδών Μακροπούλου και πάροδο Μακροπούλου).
34. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στο ύψος της οδού Παπαποστόλου 21.
35. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στην οδό Παπασιοπούλου, ύψος του Ι.Ν. Αγ. Αθανασίου.
36. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Άρη Βελουχιώτη στο ύψος του ιδιωτικού εκπαιδευτηρίου «Ζωγραφιά».
37. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στη συμβολή των οδών Μακροπούλου – Υψηλάντου – Κάλβου.
38. Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση για απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί του πεζόδρομου Τασσίκα.
39. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 tn) επί της οδού Αρχιμήδους.

40. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 tn) στην οδό Μητροπολίτου Δαμασκηνού μεταξύ των οδών Φραντζή και Άρη Βελουχιώτη.
41. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Φιλολάου και με κατεύθυνση από την οδό Πανουργιά προς την οδό Παπαφλέσσα.
42. Να τοποθετηθεί πινακίδα ορίου ταχύτητας (30 km) επί της οδού Σατωβριάνδου στο τμήμα μεταξύ των οδών Πανουργιά και Αβέρωφ.
43. Να γίνει τροποποίηση των υπ αριθμ. 102/2006 και 65/2009 Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου και να γίνει άρση της απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 tn) επί της οδού Νικοπόλεως μεταξύ των οδών Δερβενακίων και Κόμνα Τράκα.
44. Να δημιουργηθεί νέα στάση του MINI BUS στην συμβολή των οδών Σαμοθράκης και Λευκάδος.
45. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Οιδίποδος στο τμήμα μεταξύ των οδών Προφήτη Ηλία και Ανώνυμης οδού με κατεύθυνση από την Οδό Προφήτη Ηλία προς την Ανώνυμη Οδό στον οικισμό Νέα Πολιτεία.
46. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Επιγόνου στον οικισμό Νέα Πολιτεία, με φορά από την 1η πάροδο Πολυκλείτου προς την οδό Πηλειδών.
47. Η οδός Προφήτη Ηλία στον οικισμό Νέα Πολιτεία, να γίνει οδός προτεραιότητας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτή.
48. Η οδός Πρωτέως στον οικισμό Νέα Πολιτεία, να γίνει οδός προτεραιότητας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτήν.
49. Η οδός Ακριτών στον οικισμό Νέα Πολιτεία, να είναι οδός προτεραιότητας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτήν.
50. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Φοίβου στον οικισμό Νέα Πολιτεία, με κατεύθυνση από την οδό 1η πάροδο Ακριτών προς την οδό Ακριτών
51. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Ακροπόλεως στον οικισμό Νέα Πολιτεία, με κατεύθυνση από την οδό Ακριτών προς την οδό 1η πάροδο Ακριτών
52. Να τοποθετηθεί πινακίδα P-32 (όριο ταχύτητας 30 χλμ) επί της οδού Καισαρείας στον οικισμό Νέας Μαγνησίας.
53. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) επί της οδού Αρναουτέλη στον οικισμό Νέας Μαγνησίας, στη συμβολή της με την οδό Αδανών και Ευθυμιάδη.
54. Να γίνει τοποθέτηση πινακίδας (P-13) για απαγόρευση διέλευσης Φορτηγών αυτοκινήτων στη συνοικία της Νέας Μαγνησίας προς την οδό Ευθυμιάδη.
55. Να γίνει μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού στον οικισμό της Νέας Μαγνησίας, που βρίσκεται πίσω από το γήπεδο, Παιδικό Σταθμό, Νηπιαγωγείο και εφάπτεται με οδό Ευθυμιάδη, με φορά από την οδό Στυλίδος προς την οδό Ευθυμιάδη.
56. Να τοποθετηθούν κάτοπτρα στη διασταύρωση των συνοικισμών Βαρκών – Νέας Υπάτης και στη διασταύρωση των οδών Αλαμάνας και 28ης Οκτωβρίου.
57. Να τοποθετηθεί σήμανση P-2 (STOP) στην οδό Θωμά Λαϊτσή.
58. Να τροποποιηθεί η υπ αριθμ 74/2021 ΑΔΣ με την οποία έχουν δεσμευτεί δύο θέσεις στάθμευσης επί της οδού Υψηλάντη 20 για Πυροσβεστικά οχήματα ΠΣ 2954 και ΠΣ 4564 της Υπηρεσίας και να δημιουργηθεί μία φορτοεκφόρτωση για όλα τα καταστήματα της περιοχής.

Β. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού γνωμοδότησε αρνητικά για τα εξής θέματα:

1. Να μην παραχωρηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης, επί της οδού Θερμοπυλών 50, διότι υφίσταται θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θερμοπυλών 48, σύμφωνα με την υπ αριθμ. 78/2016 ΑΔΣ.
2. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης, επί της οδού Κύπρου 15, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
3. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης, επί της οδού Κύπρου 108, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
4. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Καβάφη 17, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
5. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της επί της οδού Αθηνών 115, διότι υφίσταται ήδη σύμφωνα με την υπ αριθμ. 388/2014 ΑΔΣ.
6. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ανθήλης και Καλπακίου, διότι υπάρχει χώρος για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
7. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θερμοπυλών 71, διότι υπάρχει χώρος για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
8. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Εκκλησιών 101, διότι δεν εξυπηρετείται ικανός αριθμός καταστημάτων
9. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γ. Πλατή 14, διότι υπάρχει αρκετός χώρος για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
10. Να μην δημιουργηθούν τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης για δίκυκλα επί της οδού Παπασιοπούλου 57, διότι δεν επιτρέπεται η στάθμευση στο ρεύμα αυτό.
11. Να μην μετατραπεί η υφιστάμενη θέσης δικύκλων επί της οδού Διάκου 1 σε θέση φορτοεκφόρτωσης, διότι υπάρχει θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διάκου 9.
12. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης, επί της οδού Φιλιαδώνος 1 & Φλέμινγκ 5, διότι υπάρχει δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων.
13. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αθηνών 16, διότι ήδη προβλέπεται να υλοποιηθεί δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης σε τμήμα της οδού Αθηνών μεταξύ των οδών Χαιρωνείας και Γοργοποτάμου.
14. Να μην τοποθετηθεί σήμα P-40 έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης για την είσοδο έξοδο οχημάτων, επί της οδού Αθηνών 16, διότι δεν έχουν προσκομιστεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
15. Να μην τοποθετηθεί σήμα P-40, επί της οδού Κισσάβου 6 & Βερμίου, διότι δεν έχει προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
16. Να μην τοποθετηθεί σήμα P-40 και να μην γίνει απότμηση πεζοδρομίου, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης για την είσοδο έξοδο οχημάτων, επί της οδού Στυλίδος 27, διότι δεν έχουν προσκομιστεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
17. Να μην τοποθετηθεί σήμα P-40 και να μην γίνει απότμηση πεζοδρομίου, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης για την είσοδο έξοδο οχημάτων, επί της οδού Αρκαδίου 17, διότι δεν έχουν προσκομιστεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
18. Να μην τοποθετηθεί σήμα P-40, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης για την είσοδο έξοδο οχημάτων, επί της οδού Τυμφρηστού 6, διότι δεν έχουν προσκομιστεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

19. Να μην τοποθετηθεί σήμα P-40, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης για την είσοδο έξοδο οχημάτων, επί της οδού Απελευθέρωσης 38, διότι δεν έχουν προσκομιστεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
20. Να μην γίνει μονοδρόμηση της οδού από κατάσταση «Η. Χαϊδής» έως πλατεία συνοικισμού Χαλβαντζέικων και να μην τοποθετηθεί πινακίδα περί μη διέλευσης βαρέων οχημάτων, διότι έχει συζητηθεί και απορριφθεί σε προηγούμενη επιτροπή.
21. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παλαιολόγου 2, διότι σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 85/2022 ΑΔΣ υφίσταται θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παλαιολόγου 6-8, για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής.
22. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γκούρα 3, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
23. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μακροπούλου 51, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
24. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βασιλικών 19Γ, διότι υφίσταται θέση φορτοεκφόρτωσης σε κοντινή απόσταση.
25. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κύπρου 100, διότι δεν υφίσταται ανάγκη για την παραχώρηση της παραπάνω θέσης.
26. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θερμοπυλών 16, διότι υφίσταται θέση φορτοεκφόρτωσης ακριβώς απέναντι.
27. Να μην δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κύπρου 83, διότι δεν υφίσταται ανάγκη για την παραπάνω απαγόρευση στάθμευσης.
28. Να μην γίνει απαγόρευση στάθμευσης έναντι της Γρηγοροπούλου 11 διότι δεν εμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων στον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.
29. Να μην γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Ευβοίας 6, διότι δεν συντρέχουν λόγοι για την συγκεκριμένη απαγόρευση.
30. Να μην γίνει απαγόρευση στάθμευσης, επί της οδού Παλαιολόγου 9, διότι δεν συντρέχει λόγος απαγόρευσης στάθμευσης.
31. Να μην γίνει τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων επί της οδού 1η Πάροδο Αθηνών, διότι δεν είναι εγκεκριμένος δρόμος του σχεδίου πόλεως.
32. Να μην γίνει τροποποίηση της γραμμής Νο 11 του Αστικού ΚΤΕΛ, διότι η περιοχή καλύπτεται από άλλες γραμμές του Αστικού ΚΤΕΛ.
33. Να μην γίνει διαμόρφωση της οδού Αθανασίου Διάκου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αβέρωφ και Έσλιν, ώστε να είναι προσβάσιμος σε οχήματα, διότι η κλίση της παραπάνω οδού είναι μεγαλύτερη του 20% που είναι το μέγιστο επιτρεπτό όριο.
34. Να μην γίνει απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Σαρανταπόρου (στο ύψος των σχολείων) κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, διότι δεν μπορεί να ελεγχθεί η παραπάνω ρύθμιση.
35. Να μην γίνει μονοδρόμηση της οδού Αντώνη Τρίτση στο τμήμα μεταξύ των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ασωπού διότι δεν υπάρχει σημαντικός κυκλοφοριακός φόρτος.
36. Να μην τοποθετηθεί πινακίδα P-2 (STOP) επί της οδού Σαμοθράκης διότι πρόκειται για ανηφορικό δρόμο και υφίσταται ήδη P-2 (STOP) επί της οδού Λευκάδος.
37. Να μην γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Παπαφλέσσα 15, διότι δεν συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης.

38. Να μην γίνει απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3,5 tn επί των οδών Απελευθέρωσης και Παναιτωλικού στα Άνω Ρεβένια, διότι δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων.
39. Να μην γίνει τοποθέτηση πινακίδας P-32 επί της οδού Αινιάνος, διότι το όριο ταχύτητας εντός κατοικημένων περιοχών προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
40. Να μην γίνει τοποθέτηση πινακίδας P-32 επί της οδού Ολύμπου, διότι το όριο ταχύτητας εντός κατοικημένων περιοχών προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
41. Να μην γίνει πεζοδρόμηση της οδού Γιαννακούρα, μεταξύ των οδών Διάκου και Αχιλλέως, διότι απαιτείται τροποποίηση του σχεδίου πόλεως.

Ο προεδρεύων της Επιτροπής

ΜΠΕΣΛΕΜΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ